



Алгоритм создания виртуальной экскурсии

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования детей
«Центр развития творчества детей и юношества Кировского района»

Алгоритм создания виртуальной экскурсии по безопасности дорожного движения

Автор:
Разношинская Лилия Рашидовна,
педагог дополнительного образования
МБОУДО «Центр развития творчества
детей и юношества Кировского района»

Алгоритм создания виртуальной экскурсии по безопасности дорожного движения.

Формальное знание Правил дорожного движения, по мнению специалистов, обеспечивает ребенку лишь около 10% необходимой безопасности. Остальное достигается лишь при помощи умения прогнозировать опасность на дороге и действовать адекватно обстановке. Несмотря на всю важность ПДД надо учить детей не только правилам, но и анализу возникновения опасностей на дороге, нужно вырабатывать у детей иммунитет.

Поэтому, для формирования навыков безопасного поведения на дорогах, предлагается проведение виртуальной экскурсии.

Шаг 1. На общем сборе отряда ЮИД определить участки проезжей части, наиболее чаще используемые учащимися школы (переход дороги по пешеходному переходу, вне пешеходного перехода, при выходе из автобуса, из-за препятствия, на регулируемом и нерегулируемом перекрестке, через ж/д пути и т.д.).

Шаг 2. Отряду ЮИД в течение 10 дней провести наблюдение за пешеходами и водителями на выбранных участках, сделать фотоснимки различных ситуаций.

Шаг 3. Проанализировать поведение пешеходов и водителей (где и кто чаще всего нарушают правила, создавались ли опасные ситуации, как безопаснее вести себя на том, или ином участке дороги и т.д.)

Шаг 4. Определить задачи и план проведения экскурсии. Задачи должны быть направлены на решение проблем безопасного перехода различных участков проезжей части (переход дороги по пешеходному переходу, вне пешеходного перехода, при выходе из автобуса, из-за препятствия, на регулируемом и нерегулируемом перекрестке, через ж/д пути и т.д.).

Шаг 5. Выполнить слайдовую презентацию на основе фотографий с учетом поставленных задач и составленного плана.

Шаг 6. Написать содержание виртуальной экскурсии в соответствии со слайдовой презентацией.

Шаг 7. Выбрать 2 экскурсоводов, проводящих экскурсию. Отработать содержание.

Шаг 8. Составить тесты в соответствии с содержанием виртуальной экскурсии.

Шаг 9. Провести виртуальную экскурсию в младших классах.

Шаг 10. Провести тестирование.

Шаг 11. Проанализировать результаты. Подвести итоги.

Содержание виртуальной экскурсии

по безопасности дорожного движения по Кировскому району г. Кемерово

Ребята, каждый год только в нашем городе под колеса транспорта попадают около 60 детей, около 5 из них погибают. Сегодня во время экскурсии мы с вами разберем ДТП, которые произошли с нашими школьниками и научимся безопасному переходу проезжей части. Для начала повторим основные моменты безопасного поведения на дороге. Где наиболее безопасно переходить проезжую часть?

Как следует поступить, если надо перейти дорогу после выхода из маршрутного транспорта? (автобуса, трамвая)? Какую опасность представляют стоящий автомобиль, кусты и деревья, сугробы снега? Можно ли смело переходить на зеленый сигнал транспортного светофора? Как следует поступить в данном случае?

Итак, мы приехали на один из самых аварийных участков нашего района - площадь ДК. Давайте понаблюдаем, как ведут себя пешеходы и водители на этом участке проезжей части. Несмотря на то, что площадь оборудована двумя пешеходными переходами и искусственной неровностью, пешеходы все равно переходят проезжую часть посередине площади, что ведет к созданию аварийной ситуации. Именно в этом месте учащийся 11 школы переходил дорогу и был сбит автомобилем. Для вашей безопасности и

для безопасности всех остальных участников движения необходимо переходить проезжую часть по одному из пешеходных переходов.

Следующий аварийный участок дороги - ул. 40 лет Октября (в районе детской поликлиники). Обратите внимание: недалеко находится пешеходный переход, но безопасности он не гарантирует: водители здесь не успевают снизить скорость (искусственной неровности здесь нет).

Подъезжая к остановке «Медицинский институт», мы видим, что здесь главная дорога меняет своё направление, имеются два пешеходных перехода. Здесь надо быть особенно внимательным. Пешеходный переход находится сразу за остановкой, поэтому сначала убеждаемся, что транспорт проехал, только после этого переходим дорогу.

Следующий участок - перекресток Аллейная-Инициативная, который регулируется транспортными светофорами. Мы уже с вами говорили о том, что зеленый сигнал светофора не гарантирует безопасности при переходе проезжей части. Сейчас мы с вами наблюдаем за пешеходами и водителями. Вы видите, что когда для вас загорелся зеленый сигнал, транспортные средства могут поворачивать налево и направо. Они, конечно должны пропустить пешеходов, переходящих дорогу. Но, увы, не все водители соблюдают это правило. Поэтому, посмотрите налево и направо, убедитесь, что водители стоят и пропускают вас, и только после этого идите. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Если водители собираются совершить поворот, вы узнаете по сигналу поворота, которые они включают.

Перекрёсток улиц Александрова и Леонова. Это нерегулируемый крестообразный перекрёсток. Для безопасности пешеходов на нём предусмотрены специальные знаки пешеходный переход и есть разметка на проезжей части, но пешеходный переход не гарантирует полную безопасность. Перед тем как переходить дорогу, необходимо убедиться, что транспортные средства остановились и пропускают вас. Как бы вы перешли

на другую сторону дороги? Итак, мы перешли улицу Леонова. Дальше мы продолжаем движение по улице Александра до автобусной остановки. Пассажиры выходят из автобуса и тут же переходят дорогу. Это не безопасно для вашей жизни и здоровья.

Идём дальше. Вот перед нами пересечение улиц Александра и Гурьевской. Многие пешеходы переходят проезжую часть по линии тротуаров и обочин под прямым углом, как делают эти пешеходы. Это не нарушение правил дорожного движения, но безопаснее это можно сделать по пешеходному переходу, который находится около школы. Но есть водители, которые не обращают внимания на знаки, не пропускают пешеходов и продолжают движение. Чтобы безопасно перейти дорогу нужно быть очень внимательным.

Находясь на остановке «Рынок», мы видим, что в нескольких метрах от остановки установлен знак «Пешеходный переход», «искусственная неровность», но тем не менее пешеходы переходят дорогу в неполюженном месте, экономя свое время, тем самым подвергая свою жизнь опасности.

Продвигаясь дальше по улице Инициативной, возле библиотеки «Гармония», мы видим знак «Дети». В этом месте дорогу переходить нельзя! Этот знак для водителей, он предупреждает о том, что через 50 метров возможно появление детей, т.к. рядом находится школа № 74

Около школы №74 установлены знаки «Пешеходный переход», «Искусственная неровность», для водителей ограничена максимальная скорость на протяжении 100 метров, нанесена горизонтальная разметка «зебра». Прежде чем перейти дорогу, остановитесь и оцените дорожную ситуацию. Убедитесь в безопасности: убедитесь, в том, что проехавший автомобиль не закрывает собой встречную машину или что машины остановились и пропускают вас.

Следующий опасный участок - железнодорожный переезд. Этот железнодорожный переезд со шлагбаумом. Ежегодно травмируется 2-3 ребенка школьного возраста (большинство из них велосипедисты). Если вы

передвигаетесь на велосипеде, необходимо сойти с велосипеда, дождаться смены сигнала ж/д светофора и продолжить движение, вести велосипед с правой стороны.

На сегодняшний день самым опасным пересечением проезжей части пешеходом – это участок дороги по ул. Инициативной, от регулируемого перекрестка (Инициативная-Металлистов) до 3-го Особого. Дорога здесь постоянно загружена транспортом, в том числе и грузовым. На этом участке необходимо дойти до пешеходного перехода и переходить по всем правилам. Сейчас здесь установлены пешеходные светофоры.

Школа № 39 находится на пересечении улиц Толстикова и Металлистов. Здесь очень часто ходят грузовые машины, поэтому при переходе дороги не надо разговаривать и отвлекаться. При необходимости можно попросить кого-нибудь из взрослого, чтобы он перевел через дорогу. На пересечении улиц Толстикова и Металлистов тоже находится пешеходный переход.

Школа №56 эта школа находится в частном секторе. Пешеходный переход есть только на остановке Джамбул и 57 магазин. Расстояние между этими остановками таит в себе много опасностей, так как здесь опасные повороты и дорогу можно переходить только в хорошо просматриваемых местах.

Свою экскурсию мы заканчиваем на конечной автобусной остановке 21 микрорайона, ул. Инициативная. Здесь нет пешеходного перехода, поэтому нужно надеяться только на свою осторожность и наблюдательность. Еще раз вспомним: выйдя из автобуса, не переходите проезжую часть сразу же в этом месте, отойдите на то место, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.