

Муниципальное бюджетное образовательное учреждение
дополнительного образования
«Центр развития творчества детей и юношества Кировского района»
Объединение «Академия ЮИД»

Памятка
для создания ролика по
безопасности дорожного движения
в программе
Windows Movie Maker

Кемерово 2014

Памятка для создания ролика по безопасности дорожного движения

Подготовительный этап.

Выбор актуальной темы. Анализ статистики ДТП по г. Кемерово с участием детей. Классификация ДТП по причинам или по районам. Изучение места ДТП. И т.д.

Составление плана ролика. Работа с литературой, интернет-ресурсами по теме. Написание комментария к видеоролику.

Поиск, копирование, сохранение фотографий, видео, изображений к выбранной теме с помощью любой поисковой системы: Google, Яндекс и т.д. Или непосредственное фотографирование. Изображения классифицировать по папкам.

Создание ролика

с помощью программы Windows Movie Maker.

Шаг 1. Открыть программу Windows Movie Maker.

Шаг 2. Открыть вкладку Импорт изображений.

Шаг 3. Выбрать папку с фотографиями или изображениями.

Шаг 4. Перетащить изображения на шкалу времени, расположенную ниже.

Шаг 5. Открыть вкладку Просмотр видеопереходов.

Шаг 6. Выбрать видеопереходы, перетащить их между кадрами.

Шаг 7. Открыть вкладку Создание названий и титров, добавить нужные названия и титры.

Шаг 8. Открыть вкладку импорт звука или музыки.

Шаг 9. Выбрать нужные комментарии или музыку.

Шаг 10. Перетащить необходимые звуковые файлы для конкретного изображения.

Шаг 11. Растянуть изображения под размер звукового файла (отдельного комментария).

Шаг 12. Просмотреть собранный ролик. При необходимости отредактировать.

Шаг 13. Открыть вкладку Сохранение на компьютере.

Шаг 14. Ввести название ролика, сохранить.

Запись комментария.

Открыть вкладку Шкала времени комментария (иконка микрофон).

Кликнуть кнопку Запустить. Начать комментарий.

Кликнуть кнопку Остановить. Прослушать. При необходимости перезаписать комментарии.

Сохранить в папке Комментарии под конкретным названием.

Примерные тексты для комментария.

«Осторожно: на дороге глупые родители!»

Каждый родитель, несомненно, любит своего ребенка и желает для него всего самого лучшего. Но порой совершает, на первый взгляд, безобидные поступки, которые могут привести к трагедии. Таких родителей мы условно назвали глупыми. Кто же такие глупые родители?

Это родители, которые позволяют маленьким детям садиться за руль автомобиля.

Это родители, которые покупают своим детям скутеры, мопеды, не задумываясь об их безопасности.

Это родители, которые, пытаясь сэкономить деньги, не покупают детям автокресло

Это родители везущие санки с детьми, даже не задумываются о том, что

ребенок может с них упасть и оказаться лежащим на дороге

Это родители, которые разрешают детям играть рядом с проезжей частью.

И самая обычная и популярная глупость – это мамы с колясками или с маленькими детьми, переходящие дорогу в опасных местах.

Получается, такими невинным, как им кажется, поступками, они каждый день покушаются на жизнь своих собственных детей.

Далее идут кадры не требующие комментариев.

Дорогие родители, задумайтесь, о своем поведении на дороге! О том какой пример вы подаете своим детям. Ведь ваши дети – это ваше продолжение, продолжение вашим мыслям и делам!

«Высоко сижу, далеко гляжу!» (Система автоматической видеофиксации нарушений (для автолюбителей)

На сегодняшний день средства автоматической фиксации нарушений ПДД действуют практически во всех регионах России. Главным образом они направлены на выявление нарушений скоростного режима. Фиксация правонарушения осуществляется с помощью специальных технических средств, работающих в автоматическом режиме. Далее информация с камер проверяется операторами ПК и направляется на сервер ГИБДД, где она сверяется с базой данных. После составляется постановление об административном правонарушении и в течение десяти дней с момента нарушения автовладельцу высылается письмо, прозванное в народе «письмом счастья», с протоколом и с приложенным снимком нарушения.

К сожалению, большинство автовладельцев вместо того, чтобы задуматься о соблюдении правил дорожного движения, думают совсем о другом. А именно о том, как обмануть радары. В ход идут самые разнообразные средства: металлические сетки, темная пленка, или даже листья деревьев, наклеенные на госномер и так далее. Пытаясь обмануть системы автоматической фиксации

правонарушений водители забывают о том, что за номера, на которых нанесены какие-либо средства, препятствующие или затрудняющие их читаемость, а также за езду без госзнаков предусмотрен штраф в размере пяти тысяч рублей или лишение прав на срок от одного до трех месяцев.

Самый простой и действенный способ не попасть под внимание камер – не нарушать. Тогда и штрафы платить не придется и на дорогах станет безопасней.

«На «ошибках» учатся?»

(типичные ошибки взрослых в обучении ПДД)

При обучении детей Правилам безопасного поведения на дорогах многие преподаватели допускают грубейшие ошибки, учат по старым правилам. Рассмотрим некоторые из них.

1-я ошибка: *Обходи трамвай спереди, а автобус сзади.*

Это правило давно устарело и не спасает, а, напротив, создает аварийную ситуацию, так как при обходе сзади или спереди транспортного средства ни водитель, ни пешеход не видят друг друга, и происходит столкновение.

Необходимо учить!

Если пешеходного перехода рядом нет, жди, пока автобус или другое транспортное средство отъедет на безопасное расстояние, или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

Следующая ошибка: *Красный – стой, желтый — жди, на зеленый свет— иди.*

Пешеходы должны пользоваться «своим» пешеходным светофором с двумя сигналами: красный и зеленый.

Необходимо учить!

Красный сигнал пешеходного светофора – запрещающий. Зеленый – разрешает движение, но, прежде чем выйти на проезжую часть дороги,

необходимо убедиться в том, что все автомобили остановились.

Желтый мигающий сигнал транспортного светофора информирует о том, что перекресток нерегулируемый. Поэтому, прежде чем перейти дорогу, убедитесь в собственной безопасности.

Еще одна ошибка: *При переходе улицы посмотри налево, а дойдя до середины, посмотри направо. Если не успел перейти дорогу, остановись на островке безопасности или на середине дороги.*

Это правило также устарело и создает опасную ситуацию, тем более что в Правилах дорожного движения нет понятия «островок безопасности».

Необходимо учить!

Прежде чем перейти дорогу – остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию. Необходимо рассчитать переход так, чтобы не останавливаться на середине дороги. Но если уж попал в такую ситуацию, то стой на середине дороги, и не делай шаг ни вперед, ни назад, не оценив ситуацию, чтобы водитель успел принять решение, как лучше тебя объехать.

Следующая ошибка: *Неправильно называют дорожные знаки или неверно преподносят информацию, которая несет в себе тот или иной дорожный знак.*

Например, часто путают значение знаков, которые имеют одинаковое название – «Пешеходный переход». Но предупреждающий знак «Пешеходный переход» (треугольный с красной каймой) предупреждает водителя, что впереди (через 50-150 метров) пешеходный переход. А знак особых предписаний «Пешеходный переход» (квадратный, с синим фоном) указывает пешеходам, что через дорогу необходимо переходить именно здесь.

Все эти ошибки не только **не учат безопасному поведению на дороге, а наоборот толкают детей пешеходов на нарушения, которые очень опасны для их жизни и здоровья.**

«Враг или друг?»

(взаимоотношения между инспектором и участниками дорожного движения)

Об отношениях водителей и инспекторов гаи пишут анекдоты, легенды и рассказы. Причем в большинстве случаев отношение к сотрудникам госавтоинспекции носит негативный характер. Но почему? Ведь работа их сложная и очень ответственная, и от них в большой степени зависит наша безопасность. Давайте порассуждаем на эту тему.

Одна из причин подобного отношения – сложившиеся стереотипы. Почти каждому человеку с раннего детства прививается негативное отношение к сотрудникам ГИБДД. Это происходит не специально, но мнение окружающих людей, истории из сотен анекдотов, разнообразные юмористические рассказы в средствах массовой информации делают так, что даже маленькие дети, ни разу не общавшиеся с сотрудниками ГИБДД относятся к ним как к героям негативного характера.

Еще одна причина – это рассказы самих водителей о том, как якобы несправедливо с ними обошлись сотрудники ГАИ, оштрафовали их без причины, выманили деньги. Таких историй очень много, особенно в интернете. На различных сайтах и форумах водители жалуются друг другу на инспекторов, оскорбляют их и дают друг другу сомнительные рекомендации о том, как нужно вести себя на дороге. Что ж... Жаль не существует сайтов на которых инспекторы могли бы жаловаться друг другу на водителей... Им наверняка было бы что сказать.

Но основная причина кроется в служебных обязанностях людей в форме, а именно в наложении штрафов на нарушителей. Никто не любит наказаний. Отсюда и неприязнь к сотрудникам ГИБДД.

Поздравление мужчин-педагогов с Днем защитников Отечества.

Без мужчин, смелых и отважных, не может быть сильным и Отечество!
Именно мужчины во все времена охраняли покой своей вотчины, передавая опыт и мудрость подрастающему поколению. Кто как не мальчишки, учась у взрослых мужчин-наставников, со временем станут опорой и защитой нашей Родины!

На сегодняшний день в России только 9 процентов из общего количества педагогов – мужчины. И уж, совсем никуда не годится, когда военруком в школе работает женщина, как например, в Армении!

Мужчины! Вы очень нужны! Ваша роль педагога бесценна! Мы, женщины, не представляем своей жизни без вас! Именно, вы – мужчины, всегда являлись самыми умными, самыми профессиональными наставниками!

Вы– лучшие педагоги!

Мужчина-педагог – это не просто статус! Это – Миссия и Призвание!!!

Дорогие мужчины! Примите искренние слова поздравлений с замечательным праздником, Днём защитника Отечества!

Мира, добра, счастья вам, любви и здоровья!

Мужчины – это сила и надежность!

За их спиной спокойно и не страшно!

И с ними невозможное возможно!

Они сильны, решительны, отважны!

Своей стране, вставая на защиту,

Всего себя, отдав не без причины,

Они прочнее стали и гранита –

Такие настоящие мужчины!